

Α.Μ.: 10/2025 | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 21.03.2025
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 49.600,00€ (με Φ.Π.Α.)

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

ΕΡΓΟ: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ”

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ (PICKUP) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 4x4

Κ.Α:	62.07.05.0005 «ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ 2025»
NUTS:	EL302
CPV:	34131000-4 Ημιφορτηγά
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	40.000,00€
Φ.Π.Α.:	9.600,00€
ΣΥΝΟΛΟ:	49.600,00€

ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) ημιφορτηγού με διπλή καμπίνα (τύπου pick-up), με επιμήκη χώρο φόρτωσης και με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6 ή νεότερο. Η προμήθεια κρίνεται απαραίτητη για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του Φορέα Διαχείρισης, προκειμένου να ενισχυθεί - αναβαθμιστεί ο υφιστάμενος στόλος των οχημάτων, ο οποίος αποτελείται από ένα δορυφορικό απορριμματοφόρο όχημα χωρητικότητας 3κ.μ., το οποίο λόγω τύπου δεν δύναται να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις που ανάγονται στην άσκηση των καθηκόντων των στελεχών της αρμόδιας Δ/νσης. Επιπλέον, στον υφιστάμενο στόλο περιλαμβάνεται μικρό ηλεκτρικό όχημα δύο (2) θέσεων για τη μεταφορά περιορισμένου όγκου υλικών και υπαλλήλων.

Έχει διαπιστωθεί ότι οι μετακινήσεις για αυτοψίες και επιβλέψεις που εκτελεί το τεχνικό προσωπικό σε δύσβατα μέρη του πάρκου, λόγω ιδιαίτερης γεωμορφολογίας του εδάφους, είναι δυσχερείς και επικίνδυνες με το απορριμματοφόρο ή το ηλεκτρικό όχημα το οποίο δεν δύναται να μετακινηθεί σε παντός τύπου εδάφη. Επιπρόσθετα οι τεχνικοί υπάλληλοι δεν μπορούν να έχουν διαθέσιμο μαζί τους τεχνικό εξοπλισμό καθώς δεν υπάρχει ο απαραίτητος χώρος (καρότσα) για να μεταφερθεί και να χρησιμοποιηθεί τόσο σε τακτικές χρήσεις του οχήματος όσο και επείγουσες και έκτακτες περιπτώσεις. Ως εκ τούτου, ειδικότερος στόχος της προμήθειας είναι η εξασφάλιση του κατάλληλου εξοπλισμού για την κάλυψη όλου του εύρους των αναγκών του πάρκου όπως: α. η μετακίνηση τεχνικών υπαλλήλων για αυτοψίες, επιβλέψεις και εργασίες σε όλη την έκταση του πάρκου, β. η μεταφορά εργαλείων συντήρησης πρασίνου (π.χ. χορτοκοπτικό/χλοοκοπτικό μηχάνημα, ηλεκτρικά εργαλεία χειρός, κ.λπ.), υλικών συντήρησης πρασίνου (σακιά χώματος, λιπάσματα, φυτοδοχεία, φυτά, κ.λπ.) σε όλη την έκταση του πάρκου, γ. η μεταφορά προϊόντων κλαδέματος (ξύλα, κλαδιά, κ.λπ.) προς τους χώρους εναπόθεσής τους, εντός του πάρκου.

Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο, γνωστού οίκου και με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούριο, κυβισμού 1.900 έως 2.800 κ.εκ., να εκπληρώνει, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE) καθώς και την εκπομπή καυσαερίων, δηλαδή να πληροί όλες τις αναγκαίες προδιαγραφές για κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Οι απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του υπό προμήθεια οχήματος περιγράφονται ακριβώς στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας.

Χρηματοδότηση της υπηρεσίας

Η δαπάνη προϋπολογίζεται να ανέλθει στο ποσό των **σαράντα εννέα χιλιάδων εξακοσίων ευρώ (49.600,00€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (24%)**, ήτοι 40.000,00€ + 9.600,00€. Το ανωτέρω ποσό έχει συνυπολογιστεί στον εγκεκριμένο Προϋπολογισμό του Φορέα Διαχείρισης για το έτος 2025 και συγκεκριμένα συμπεριλήφθηκε στη διαμόρφωση του Κωδικού **Κ.Α : 62.07.05.0005 «ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ 2025»**.

Η προμήθεια χρηματοδοτείται από πόρους του Πράσινου Ταμείου στον Άξονα Προτεραιότητας 1 «Προστασία Φυσικού περιβάλλοντος – Κλιματική Ουδετερότητα & Λοιπές Δράσεις», του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου «Φυσικό Περιβάλλον και Κλιματική Ουδετερότητα 2024».

Η προμήθεια υλοποιείται ως «δημόσια σύμβαση προμηθειών» κατά την έννοια της περίπτωσης (8) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 «Ορισμοί» (άρθρο 2 και άρθρο 33 παρ. 1 εδάφιο β' της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ

και άρθρο 2 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ) του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016), λαμβανομένων υπόψη των προβλεπόμενων καταργούμενων και μεταβατικών διατάξεων που περιλαμβάνονται σε αυτόν και θα ανατεθεί με ηλεκτρονικό ανοιχτό διαγωνισμό κάτω των ορίων, μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

Μητρώο Δεσμεύσεων – CPV:

Σύμφωνα με την ισχύουσα κωδικοποίηση περί ευρωπαϊκού κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) οι υπό εκτέλεση εργασίες στο πλαίσιο της παρούσης ταξινομούνται με κωδικό CPV: 34131000-4 | Ημιφορτηγά.

Έλιον, 21.3.2025

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης

Η Γενική Διευθύντρια του Φ.Δ

Μ. Χρυσού
ΤΕ Γεωπόνος

Α. Μερκούρης
ΠΕ Γεωπόνος

Α. Μεθυμάκη
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1) Γενικές απαιτήσεις

Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής. Κατά την παράδοση του οχήματος θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου πλαισίου του οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού.

Η εταιρεία κατασκευής θα πρέπει να διαθέτει στην Ελλάδα νόμιμο αντιπρόσωπο/αντιπροσώπους πώλησης και τεχνικής υποστήριξης του προσφερόμενου οχήματος.

2) Πλαίσιο οχήματος

Τα υπό προμήθεια ημιφορητό όχημα θα είναι διπλής καμπίνας (τύπου pick-up) με επιμήκη χώρο φόρτωσης και με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4). Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τους 3,25tn και το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 1.050kg. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών.

Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Η καμπίνα του οχήματος θα φέρει και στις δυο πλευρές του, λωρίδα βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη, κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος. Επιπλέον θα φέρει βαμμένο και όχι αυτοκόλλητο, τον λογότυπο του Φορέα Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου «Αντώνης Τρίτσης» και τον λογότυπο του Πράσινου Ταμείου.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό, πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Στοιχείο	Απαίτηση Μελέτης	Απάντηση προμηθευτή
ΠΛΑΙΣΙΟ		
Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος		
Μετάδοση κίνησης	4x4	

Μεταξόνιο	max 3150mm	
Ολικό μήκος οχήματος	max 5370 mm	
Μέγιστο πλάτος οχήματος (χωρίς καθρέφτες)	max 1870 mm	
Μέγιστο ύψος οχήματος	max 2000 mm	
Μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)	max 3250kg	
Συνολικό ωφέλιμο φορτίο	min 1050kg	
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ		
Euroclass	min EURO 6	
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	min 73lt	
Εκπομπές CO ₂	max 250g/km	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
Μέγιστη ισχύς (Ps/rpm)	min 149	
Κυβισμός κινητήρα	1900-2800 κ.ε.	
Ροπή στρέψης	min 360 Nm	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό/Χειροκίνητο	
Ταχύτητες μετάδοσης	6Τ	

3) Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Θα φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός ή/και πίσω.

Θα είναι διπλής καμπίνας με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων (προτίμηση πέντε (5) ατόμων) συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και θα φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Θα υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και τους υπόλοιπους επιβαίνοντες, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Θα διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός, υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Θα φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Θα διαθέτει προστατευτικό δάπεδο του εξωτερικού χώρου φόρτωσης (καρότσα). Το όχημα θα φέρει τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους για τους επιβάτες.

Το όχημα θα φέρει τοποθετημένες μπάρες οροφής στερεωμένες εξωτερικά πίσω από την καμπίνα των επιβατών.

4) Κινητήρας

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.

Πρέπει να είναι, επί ποινή αποκλεισμού, τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 ή νεότερος, με κυβισμό 1900-2800 cc (κ.ε.), με ισχύ τουλάχιστον 149 Hp (ίπποι) και ελάχιστη ροπή στρέψης 360 Nm.

Οι εκπομπές ρύπων CO₂ των καυσασερίων στο συνδυασμένο κύκλο πρέπει να είναι μικρότερες των 250g/km και δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από τη νομοθεσία.

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί επικυρωμένο αντίγραφο της επίσημης εγκρίσεως τύπου του προσφερόμενου για τα καυσάερια, σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO.

Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός/χειροκίνητος, ξηρός και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστον 6 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

5) Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του. Θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) θα είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

6) Σύστημα Πέδησης - Ασφάλεια

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους ή απλούς δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα θα διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD, υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist) και επί πλέον θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα, σύστημα ελέγχου καθόδου και σύστημα ελέγχου ρυμουλκούμενου.

7) Σύστημα Ανάρτησης

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, το σύστημα αναρτήσεως δύναται να έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη και θα φέρει διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι με τηλεσκοπικά αμορτισέρ, ελικοειδή ελατήρια ή φύλλα σούστας.

8) Τροχοί – Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς τουλάχιστον 17", θα γίνει δεκτό και αλουμινίου ελαφρού κράματος, ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης.

Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Το όχημα θα φέρει λασπωτήρες στα τέσσερα ελαστικά.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και παραγωγής εντός του τελευταίου οκταμήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσής τους.

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

9) Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στα οχήματα.

Το όχημα θα περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιούνται τα εργοστασιακά κλειδιά των οχημάτων.

10) Φωτισμός

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ., να φέρουν εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό αλλά και φωτισμό στο χώρο φόρτωσης.

α) Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που να ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Επιθυμητό είναι σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

β) Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

11) Σύστημα Κλιματισμού

Το όχημα θα διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air-condition ή αυτόματο κλιματισμό) με φίλτρο γύρης, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

12) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- ο Στροφών κινητήρα.
- ο Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
- ο Ποσότητας καυσίμου.
- ο Ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- ο Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
- ο Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- ο Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- ο Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- ο Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού/συνοδηγού.
- ο Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- ο Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις.
- ο Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου.

- Δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB & Bluetooth.
- Πρίζα 12V.

13) Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης. Επίσης θα φέρει κοτσαδόρο στο πίσω μέρος - κατά προτίμηση - αποσπώμενο.

14) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα.

15) Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Επιτρεπτές αποχρώσεις του οχήματος: γκρι, λευκό, πράσινο/χακί.

16) Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την **τεχνική προσφορά** ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) **πρέπει να υποβάλει:**

- Φυλλάδια με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό των προσφερόμενων οχημάτων στην ελληνική γλώσσα.
- Λίστα με τα σημεία εξυπηρέτησης των εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης των οχημάτων.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση του οχήματος της έγκρισης τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμησή του σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ότι με δική του δαπάνη θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα από τον Φορέα.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη.
- Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση

οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας, αποκαθιστώντας τη βλάβη ή φθορά εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο των είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει τον Φορέα Διαχείρισης με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση περί δέσμευσης παράδοσης του οχήματος που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) μήνες.
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στη συμμετέχουσα και β) θα καλύψει τον Φορέα Διαχείρισης με ανταλλακτικά επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- Τεχνικό Δελτίο στο οποίο θα παρέχονται κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

Στοιχείο	Απαιτήση Μελέτης	Απάντηση προμηθευτή
ΠΛΑΙΣΙΟ		
Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος		
Μετάδοση κίνησης	4x4	
Μεταξόνιο	max 3150mm	
Ολικό μήκος οχήματος	max 5370 mm	
Μέγιστο πλάτος οχήματος (χωρίς καθρέφτες)	max 1870 mm	
Μέγιστο ύψος οχήματος	max 2000 mm	
Μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)	max 3250kg	
Συνολικό ωφέλιμο φορτίο	min 1050kg	
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ		
Euroclass	min EURO 6	
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	min 73lt	
Εκπομπές CO ₂	max 250g/km	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
Μέγιστη ισχύς (Ps/rpm)	min 149	
Κυβισμός κινητήρα	1900-2800 κ.ε.	
Ροπή στρέψης	min 360 Nm	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό/Χειροκίνητο	
Ταχύτητες μετάδοσης	6Τ	

17) Εκπαίδευση Προσωπικού

ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Χ.Π. ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ 2024 | Α.Π. 1: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ & ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ



Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών του αγοραστή για τον χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

18) Ανταλλακτικά - Εγγύηση

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει διαρκή παρακαταθήκη ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια τα οποία ο ανάδοχος θα προμηθεύει εντός είκοσι (20) ημερών από την αιτιολογημένη και αναγκαία ζήτησή τους.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα συνοδεύεται από γραπτή εγγύηση σκουριάς αμαξώματος / χρώματος (βαφής) / μηχανικών και ηλεκτρολογικών μερών τουλάχιστον τριών (3) / δύο (2) / ενός (1) ετών αντίστοιχα.

Επιθυμητό είναι στη διάρκεια της εγγύησης ο ανάδοχος να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, τα οχήματα να αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη κι έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις.

Θα περιλαμβάνονται το συνολικό κόστος εργασιών κι ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κ.λπ.), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγυήσεως καλής λειτουργίας.

Τέλος θα πρέπει να αναφερθεί ο τρόπος με τον οποίο θα πραγματοποιηθεί τυχόν τακτική συντήρηση του οχήματος (τόπος κι ενδεικτικό κόστος), στο χρονικό διάστημα όπου θα ισχύει η εγγύηση.

19) Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Φορέα Διαχείρισης με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις κ.λπ. για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας (πλην τελών κυκλοφορίας-χρήσης και ασφαλιστήριου συμβολαίου).

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, λωρίδα βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη, κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος. Επιπλέον θα φέρει βαμμένο και όχι αυτοκόλλητο, τον λογότυπο του Φορέα Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου «Αντώνης Τρίτσης» και τον λογότυπο του Πράσινου Ταμείου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την οριστική παράδοση του οχήματος, έτοιμου προς χρήση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Ο Φορέας Διαχείρισης θα παράσχει οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο κι εξουσιοδότηση απαιτηθεί.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από τον νόμο σήμανση.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το αυτοκίνητο, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από: ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου με πλήρες περιεχόμενο, έναν (1) πυροσβεστήρα, ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης βλαβών κι ατυχήματος, έναν (1) φάρο αποσπώμενο, γρύλλο ανυψώσεως και συναφή εργαλεία κι εξαρτήματα, κλειδιά πρώτης ανάγκης, εγχειρίδιο τεχνικών χαρακτηριστικών και χρήσεως-χειρισμού του

οχήματος, βιβλίο συντηρήσεως και γενικά όλα τα παρελκόμενα που απαιτούνται από τον Κ.Ο.Κ. και τους αντίστοιχους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς. που θα ισχύουν στην Ελλάδα την ημέρα που θα εκδοθεί η σχετική άδεια κυκλοφορίας.

Γενικά το αυτοκίνητο κατά την οριστική παράδοση, θα πρέπει να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ.), απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό (εκτός από ασφάλιση) προς σύννομη χρήση και ασφαλή κυκλοφορία σύμφωνα με:

- ο Τη νομοθεσία που ισχύει στην Ελλάδα την ημέρα εκδόσεως της ισχυούσης κατά την οριστική παράδοση άδειας κυκλοφορίας του.
- ο Τις τεχνικές προδιαγραφές και λοιπές απαιτήσεις της παρούσης μελέτης.
- ο Την προσφορά του αναδόχου προμηθευτή του.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες από την ανάρτηση σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

20) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. **Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.**

Ο χρόνος παραδόσεως, συντηρήσεως κ.λπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.

Έλιον, 21.3.2025

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης

Η Γενική Διευθύντρια του Φ.Δ

Μ. Χρυσού
ΤΕ Γεωπόνος

Α. Μερκούρης
ΠΕ Γεωπόνος

Α. Μεθυμάκη
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
A.T.1	Ημιφορτηγό όχημα 4x4 διπλοκάμπινο (double cab) τύπου pick up 4x4 diesel	τεμ.	1	40.000,00 €	40.000,00 €
ΑΘΡΟΙΣΜΑ					40.000,00 €
Φ.Π.Α. (24%)					9.600,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					49.600,00 €

Ίλιον, 21.3.2025

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης

Η Γενική Διευθύντρια του Φ.Δ

Μ. Χρυσού
ΤΕ Γεωπόνος

Α. Μερκούρης
ΠΕ Γεωπόνος

Α. Μεθυμάκη
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια ενός (1) ημιφορτηγού με διπλή καμπίνα (τύπου pick-up) με επιμήκη χώρο φόρτωσης και με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6 για την υποστήριξη των έργων συντήρησης και των δραστηριοτήτων προστασίας του πάρκου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός που συντάχθηκε από την υπηρεσία ανέρχεται στο ποσό των **σαράντα εννέα χιλιάδων εξακοσίων ευρώ (49.600,00€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (24%)**, ήτοι 40.000,00€ + 9.600,00€. Το ανωτέρω ποσό έχει συνυπολογιστεί στον εγκεκριμένο Προϋπολογισμό του Φορέα Διαχείρισης για το έτος 2025 και συγκεκριμένα συμπεριλήφθηκε στη διαμόρφωση του Κωδικού Κ.Α.: 62.07.05.0005 «ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ 2025».

Η προμήθεια χρηματοδοτείται από πόρους του Πράσινου Ταμείου στον Άξονα Προτεραιότητας 1 «Προστασία Φυσικού περιβάλλοντος – Κλιματική Ουδετερότητα & Λοιπές Δράσεις», του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου «Φυσικό Περιβάλλον και Κλιματική Ουδετερότητα 2024».

ΑΡΘΡΟ 3^ο: ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Τον ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.
- Τον ν. 3548/2007 Φ.Ε.Κ 68 τ. Α΄/20-03-2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- Τον ν.3861/2010 (ΦΕΚ 11/τ. Α΄/13.7.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Τον ν. 3979/2011 Φ.Ε.Κ. 138 τ. Α΄/16-06-2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις»
- Τον ν. 4013/2011 (Φ.Ε.Κ. 204 τ. Α΄/15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» ,όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Τον ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/09.05.2013 τεύχος Α-) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013».
- Τον ν. 4270/2014 (Φ.Ε.Κ. 143 Α/2014), «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Τον ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το Π.Δ. 28/2015 (Α΄34). «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση στα δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- Την εγκύκλιο 2/11-1-2007 του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, «Εφαρμογή διατάξεων Ν.3463/2006».
- Τη με αρ. 57654 / 23-05-2017 Υπουργική Απόφαση (Β΄ 1781) «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης*».
- Την Υπουργική Απόφαση ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/ΦΕΚ 1317 Β΄/23-4-2012 «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
- Την Υ.Α. ΠΟΛ 1163/ΦΕΚ 1675 Β΄/3-7-2013 «Όροι και διαδικασία είσπραξης – επιστροφής για την εφαρμογή του ηλεκτρονικού παράβολου».

- Την υπ' αριθμ. 3/2013 Εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, «Ανάδειξη προμηθευτών χορηγητών προμηθειών των Δήμων, των Ιδρυμάτων και όλων των νομικών τους προσώπων, των Περιφερειών, των Ιδρυμάτων και των νομικών τους προσώπων, καθώς και των συνδέσμων ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- Την υπ' αριθμ. 297.5.1/2024 Απόφαση Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: ΕΤΛΨ46Ψ844-3ΛΝ) για την ένταξη υπηρεσιών με θέμα «Υποστήριξη του Φορέα Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου Περιβαλλοντικών και Εκπαιδευτικών Δραστηριοτήτων και Ανάπτυξης Κοινωνικής Οικονομίας «Αντώνης Τρίτσης»», στον Άξονα Προτεραιότητας 1 «Προστασία Φυσικού περιβάλλοντος – Κλιματική Ουδετερότητα & Λοιπές Δράσεις», του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου «Φυσικό Περιβάλλον και Κλιματική Ουδετερότητα 2024»,
- Την υπ' αριθμ. 8/2025 Απόφαση Δ.Σ. του Φορέα Διαχείρισης (ΑΔΑ: 9Λ0Η465ΧΕΚ-ΥΥΑ) περί αποδοχής της εν λόγω χρηματοδότησης και τροποποίησης των δράσεων του έργου της,
- Το υπ' αριθμ. πρωτ. εξερχ. 302/2025 (Α.Π. Π.Τ. 1327/20.02.2025) αίτημα τροποποίησης έργου και έγκρισης Τεχνικού Δελτίου Έργου του Φορέα Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου Περιβαλλοντικών και Εκπαιδευτικών Δραστηριοτήτων και Ανάπτυξης Κοινωνικής Οικονομίας «Αντώνης Τρίτσης»
- Την υπ' αριθμ. 303.3.2/2025 Απόφαση Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: 6ΘΛΗ46Ψ844-Β3Α) με την οποία εγκρίνουν το αίτημα τροποποίησης του έργου «Υποστήριξη του Φορέα Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου Περιβαλλοντικών και Εκπαιδευτικών Δραστηριοτήτων και Ανάπτυξης Κοινωνικής Οικονομίας “Αντώνης Τρίτσης”» του Φορέα Διαχείρισης Μητροπολιτικού Πάρκου Περιβαλλοντικών και Εκπαιδευτικών Δραστηριοτήτων και Ανάπτυξης Κοινωνικής Οικονομίας “Αντώνης Τρίτσης” και το σχετικό Τεχνικό Δελτίου Έργου, σύμφωνα με το οποίο το έργο έχει διετή διάρκεια (έτη 2025 και 2026).
- Την υπ' αριθμ. 22/2025 Απόφαση Δ.Σ του Φορέα Διαχείρισης (ΑΔΑ: 9ΧΑ6465ΧΕΚ-ΨΨΩ) με την οποία εγκρίθηκε η 1^η αναμόρφωση του προϋπολογισμού του 2025,
- Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 4°: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συμβατικά στοιχεία της υπηρεσίας κατά σειρά ισχύος, είναι τα ακόλουθα:

1. Το συμφωνητικό,
2. Η Διακήρυξη με τα παραρτήματά της,
3. Η παρούσα μελέτη,
4. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός,
5. Η συγγραφή υποχρεώσεων,
6. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις που θα παρασχεθούν από την Αναθέτουσα Αρχή,
7. Η οικονομική προσφορά του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 5°: ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η ανάθεση θα γίνει με ανοιχτό διαγωνισμό κάτω των ορίων, σύμφωνα με άρθρο 27 του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κριτήριο κατακύρωσης σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016, αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που θα προσδιοριστεί αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) στο σύνολο των εργασιών. Η τιμή προσφοράς δε μπορεί να υπερβαίνει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι **πέντε (5) μήνες** από την υπογραφή του συμφωνητικού.

Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Οι υποχρεώσεις του αναδόχου αναγράφονται αναλυτικά στο κεφάλαιο **2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**, της παρούσης μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: ΕΚΤΕΛΕΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η εκτέλεση και παραλαβή της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τον ν.4412/2016 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: ΕΚΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η έκπτωση του αναδόχου και τυχόν ποινικές ρήτρες επιβάλλονται σύμφωνα με τον ν.4412/2016 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Στον ανάδοχο καταβάλλεται το αντίστοιχο συμβατικό ποσό με βάση την οικονομική προσφορά του. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται μετά την έκδοση βεβαίωσης παραλαβής του παραδοτέου από την αρμόδια επιτροπή, τιμολογίου του αναδόχου και την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Σύμφωνα με τα άρθρα 148 έως και 154, τμήμα δεύτερο «Εναρμόνιση του Νομοθετικού Πλαισίου με τις Διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014 για την Έκδοση Ηλεκτρονικών Τιμολογίων Στο Πλαίσιο Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΕ L 133)» του ν.4601/2019 (ΦΕΚ 44 Α'/09-03-2019) και την 52445 ΕΞ 2023/04-04-2023 (ΦΕΚ 2385 Β'/12-04-2023) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υποδομών και Μεταφορών και Επικρατείας, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, όλοι οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια (e-invoice) που είναι σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων (PEPPOL) και τον Εθνικό Μορφότυπο ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων (B2G – Business to Government), κατά τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 63446/31-05-2021 (ΦΕΚ 2338 Β'/02-06-2021) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, όπως ισχύει.

Διευκρινίζεται ότι, κατά τη συμπλήρωση των πεδίων του ηλεκτρονικού τιμολογίου, στο πεδίο BT-11 «Στοιχείο αναφοράς αγαθού/υπηρεσίας/μελέτης/έργου (Project Reference)», το οποίο χρησιμοποιείται ως Αναγνωριστικό Σύμβασης για τον τύπο του προϋπολογισμού, θα λάβει την τιμή 3 |ΑΔΑ Ανάληψης.

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάκλητες καθ' όλη τη χρονική διάρκεια που θα εκτελείται η προμήθεια. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ εγγυάται το σταθερό και αμετάβλητο της συμφωνημένης τιμής ανεξάρτητα αν στο χρονικό διάστημα που ορίζεται σαν χρόνος παράδοσης της προμήθειας, υπάρξουν αυξήσεις οποιουδήποτε κόστους και από οποιοδήποτε λόγο στην τιμή μονάδας.

ΑΡΘΡΟ 11^ο: ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ - ΕΞΟΔΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ

Στη συμβατική αξία των Υπηρεσιών, εκτός του Φ.Π.Α., διενεργούνται όλες οι νόμιμες κρατήσεις (και τα τέλη χαρτοσήμου) οι οποίες βαρύνουν τον ανάδοχο. Τα παραπάνω ποσά έχουν περιληφθεί στην προσφερόμενη από τον Ανάδοχο τιμή και καμία αμφισβήτηση δεν είναι δυνατό να προκύψει ή ενδεχόμενη απαίτηση του για επιπλέον καταβολή αποζημίωσης σ' αυτόν για τις παραπάνω δαπάνες. Ο Ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους εκ των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα του διαγωνισμού. Επίσης, τον Ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα δημοσίευσης της δημοπρασίας (και τυχόν επαναληπτικής) όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 του ν. 3548/2007 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 5005/2022 («...4. Οι δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης, καταβάλλονται από τον φορέα που έδωσε την εντολή καταχώρισης στην εφημερίδα, εντός των προθεσμιών του άρθρου 69Z του ν. 4270/2014 (Α' 143). Σε περίπτωση ανακήρυξης αναδόχου της δημοσιευόμενης διαδικασίας, οι ως άνω δαπάνες παρακρατούνται από τον φορέα και αφαιρούνται από το τίμημα που οφείλει στον ανάδοχο για το σχετικό έργο ή προμήθεια.»)

ΑΡΘΡΟ 12^ο: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κατά την εκτέλεση Δημοσίων συμβάσεων εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του ν.4412/2016, β) οι όροι της σύμβασης και της μελέτης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας σύμφωνα με το άρθρο 129 του ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/08.08.2016).

Ίλιον, 21.3.2025

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης

Η Γενική Διευθύντρια του Φ.Δ

Μ. Χρυσού
ΤΕ Γεωπόνος

Α. Μερκούρης
ΠΕ Γεωπόνος

Α. Μεθυμάκη
ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού