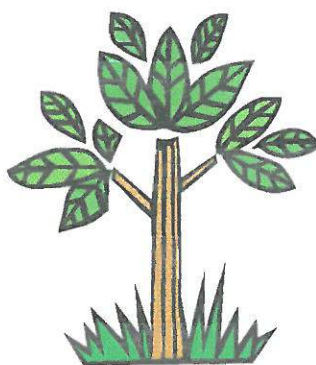


Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Α. Τρίτσης»



Έλεγχος ζημιών εξοπλισμού
Προτεινόμενες εργασίες αποκατάστασης

Μάιος 2009

**Προτεινόμενες εργασίες αποκατάστασης ζημιών
στο Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης “Α. Τρίτσης”**

Έπειτα από τις αυτοψίες υπαλλήλων της Διεύθυνσης μας και τον εντοπισμό των ζημιών στον εξοπλισμό του Πάρκου, προτείνουμε τις παρακάτω αναγκαίες επεμβάσεις **αφού προηγουμένως ληφθούν μέτρα για την αντιμετώπιση της φύλαξης, αστυνόμευσης και συντήρησης αυτού.**

Όσο αφορά στην επικινδυνότητα :

1. Αποκατάσταση της περίφραξης με συμπλήρωση των κατεστραμμένων τμημάτων.
2. Τοποθέτηση σιδηρών θυρών στις πέντε εισόδους του πάρκου οι οποίες θα μπορούν να εμποδίζουν την ελεύθερη πρόσβαση τις νυκτερινές ώρες.
3. Αποξήλωση όλων των επικίνδυνων σιδηρών υπολειμμάτων (βάσεων από καλάθια αχρήστων, φωτιστικών ιστών, καθιστικών κλπ.)
4. Απαγόρευση της πρόσβασης με κλείσιμο όλων των ανοιγμάτων στα εγκαταλελειμμένα περίπτερα όπισθεν της καφετέριας και στη λίμνη Αχελωΐδα λόγω επικινδυνότητας, συσσώρευσης σκουπιδιών κλπ.
5. Έλεγχος και συμπλήρωση των τμημάτων που λείπουν από τα ξύλινα κιγκλιδώματα και δάπεδα στις γέφυρες, λίμνες, κανάλια.
6. Επισκευή στα ξύλινα κιόσκια και παρατηρητήρια πουλιών με συμπλήρωση κατεστραμμένων τμημάτων και χρωματισμός αυτών.
7. Το παραπάνω (6) ισχύει και για τους σταθμούς του τραίνου. Η λειτουργία τους εξαρτάται από τις αποφάσεις που θα ληφθούν όσον αφορά στη βιωσιμότητα του. **Κατά την άποψη μας απλούστερη και οικονομικότερη λύση θα ήταν να λειτουργήσει ένα τραινάκι χωρίς σταθερή τροχιά (με τροχούς από καουτσούκ) όπως αυτό που κυκλοφορεί στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας και στα αντίστοιχα πάρκα των ευρωπαϊκών πόλεων**
8. Αποκατάσταση στα χωροδικτυώματα του πάρκου με συμπλήρωση τμημάτων που έχουν αποξηλωθεί (Τέντες, αντηρίδες, συρματοσκόινα κλπ) και χρωματισμός αυτών.

Συμπλήρωση εξοπλισμού :

1. Ξύλινα παγκάκια

- στις πέντε εισόδους του πάρκου (τεμ. 40)
- στον πεζόδρομο που οδηγεί από την κεντρική είσοδο Α της Λ. Δημοκρατίας στη λίμνη Ασωπιάδα (τεμ. 20)
- περιμετρικά των λιμνών (τεμ. 60)
- κατά μήκος του τεχνικού αύλακα (τεμ. 30)
- στην παιδική χαρά (τεμ. 5)
- κατά μήκος του πεζοδρόμου έμπροσθεν του ανοικτού θεάτρου (τεμ. 10)

2. Καλάθια αχρήστων περίπου 60 τεμ. αφού ελεγχθεί η θέση και η κατάσταση των υπαρχόντων.

3. Τοποθέτηση κρηνών σε κομβικά σημεία αφού εξασφαλισθεί η ύπαρξη πόσιμου νερού (τεμ. 10).

4. Αποκατάσταση του υπάρχοντος ηλεκτροφωτισμού (υψηλά τρίφωτα).

*Οι υπογραφή
αποδοχή*

Η Διευθύντρια *Π. Καπεράκη*
Π. Καπεράκη - Μιλέσιου
Αρχιτέκτων - Μηχανικός
25.6.09

Συνημμένες ενδεικτικές φωτογραφίες
και καταγραφή ζημιών εξοπλισμού του Πάρκου.

Αθήνα 15/5/2009

Ζημιές στο Πάρκο «Αντώνης Τρίτσης»

Μετά από έρευνα που πραγματοποιήθηκε για τον εντοπισμό ζημιών εξοπλισμού και περιφραξης στο Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Α. Τρίτσης» από τους υπαλλήλους της ΔΕΕΑΠ του ΥΠΕΧΩΔΕ, Αλέξανδρο Κωστόπουλο, Αρχ. Μηχ., Εύη Πατσουράκου, Αρχ. Μηχ., Μιλτιάδη Μπότση, Εργοδηγό και ύστερα από αλληπάλληλες αυτοψίες σε όλο το εύρος του Πάρκου διαπιστώθηκαν τα κάτωθι:

Η περίφραξη είναι διάτρητη σε πάρα πολλά σημεία και γι' αυτό το λόγο δεν μπορεί να λειτουργήσει η φύλαξη του Πάρκου για τον έλεγχο των εισερχομένων και εξερχόμενων επισκεπτών. Υπάρχουν 5 κύριες εισόδους που είναι εγκαταλελειμμένες και δεν κλείνουν ούτε το βράδυ.

Κατά μήκος της περιμετρικής περίφραξης υπάρχουν ζημιές και καταστροφές με πολλαπλά ανοίγματα συνολικού μήκους 220 μ.μ. περίπου. Οι σιδηροκατασκευές που στηρίζουν τις τέντες στις εισόδους χρειάζονται βάψιμο και λείπουν τμήματα τέντας.

Από τα αρχικώς τοποθετηθέντα καλάθια αχρήστων έχει απομείνει το 5% και τα τελευταία χρόνια οι παρόδιοι Δήμοι έχουν τοποθετήσει μερικές δεκάδες άλλου τύπου καλάθια τα οποία είναι μισοκατεστραμένα.

Το ίδιο ισχύει και για τα παγκάκια της αρχικής μελέτης που έχει απομείνει το 5% και έχουν μεταγενέστερα τοποθετηθεί από τους παρόδιους Δήμους μερικές δεκάδες άλλου τύπου παγκάκια.

Το περίπτερο με τις τέντες στη Λίμνη Ασωπιάδα κατά τα $\frac{3}{4}$ είναι κατεστραμένο (ξηλωμένα κουφώματα, δάπεδα, τζάμια, υδραυλικά, φώτα, ψευδοροφές). Στο $\frac{1}{3}$ του κτίσματος λειτουργεί καφετέρια.

Το περίπτερο στη λίμνη Αχελωΐδα είναι ολικώς κατεστραμένο.

Οι σταθμοί του τρένου είναι με πολλές ζημιές και πιθανώς χρειάζονται ανακατασκευή.

Η αφετηρία του τρένου είναι όλη ξηλωμένη και έχει μείνει μόνο η τσιμεντένια πλατφόρμα. Επίσης δεν εντοπίστηκε πουθενά το τρένο.

Τα ξύλινα στέγαστρα (κιόσκια) και τα παρατηρητήρια πουλιών θέλουν σοβαρές επισκευές και σε ορισμένες περιπτώσεις ανακατασκευές.

Όσον αφορά τα φωτιστικά, που είναι τρίμετροι σιδερένιοι ιστοί με τρεις μπάλες, σε λειτουργία βρίσκεται το κεντρικό κομμάτι του πάρκου και συνήθως με μία μόνο μπάλα να σώζεται σε κάθε ιστό.

Η σηματοδότηση με ξύλινες επιγραφές έχει διασωθεί το 10%.

Οι τσιμεντένιες κρήνες είναι όλες κατεστραμένες και σε αχρηστία.

Όλα τα παραπάνω φαίνονται ενδεικτικά στις φωτογραφίες που επισυνάπτονται στο παρόν έγγραφο.

Οι συντάξαντες *Πατσουράκου*
ΔΕΕΑΠ

Πατσουράκου Ευδοκία
Κωστόπουλος Αλέξανδρος



Π. Καπερώνη - Μπλέσιου
Αρχιτέκτων - Μηχανικός



Τμήμα Τέντας εισόδου



Ξύλινη Έπιγραφή και παγκάκι



Μονοπάτι στα όρια με τὸ LUNA-PARK



Βάσεις στηριγμάτων τέντας εισόδου



Κατεστραμμένη τέντα εισόδου



↑
Τὸ περὶπτερο μὲ τὶς τέντες εἰν λιμὴν Ἀσωπιᾶδα.
↓





↑
Τὸ περίπτερο μὲ τὶς τέντες ἐπὶ τὸν λιμένα Ἀλωπιδῶνα
↓





ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΥΛΑΚΑΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΜΕ ΠΕΝΤΕΣ





Παγκάκι - Κάδος αχρίβτων
(από Δήμο)





Κεντρικός δρόμος είσοδου



Κρίνη



Καλαβός αχρήστων αρχικής μελέτης



Πιγιάδι





Κάλαδες αχρίετων από Δήμο - Πίλαρ



Ξύλινη Έπιγραφη



Ξύλινη Πέργκολα



Κεντρικό σημείο πάρκου



Τμήμα με ενάλυστρους δασικά γύρ λιμνὴς Ασωπιᾶδος





Κεντρική γέφυρα στον τεχνικό αύλαμα νερού





Ξύλινη Πέργκολα.





Τσιμεντένια κρήνη



Άποψη κεντρικής λίμνης



Τμήμα Δάσους δίπλα στον λίμνη Ασωπιάδα



Γέφυρα και κεντρικός πεζόδρομος



↑
Ξυλινά στάδια τρένου
↓





Ξύλινη πέογκολα



Κτίρια που η ανακαίνισή τους είναι σε εξέλιξη



Κάδοι απορριμμάτων



Εσωτερικό αήθριο ανακοιντωμένων κτιρίων



Φωτιστικός Ύψος



Παιδική Χερσά



Φωτιστικός ιστός



Τετμεντένα γέφυρα στον τεχνητό λώλαμα νερού